

LOS MERCADERES PORTUGUESES Y LA RED COMERCIAL

Miguel Ángel Coavas

Es un hecho aceptado por la historiografía desde D. Antonio Domínguez Ortiz, que Sevilla es la segunda ciudad más importante después de Lisboa en relación con el fenómeno de la esclavitud durante el siglo XVI.
Manuel Fernández y Rafael Pérez¹

En la historiografía latinoamericana, el tema de la esclavitud o la trata de negros ha tenido auge en los últimos tiempos, múltiples trabajos e investigaciones, ha recibido nuevas visiones al sistema esclavista en las colonias, junto a la mano de obra negra ha sido importante, no sólo en lo que concierne al imperio español, sino en todos los lugares donde se utilizó.

Diversos autores y especialmente historiadores han investigado sobre el tema, tal es el caso de García de León con *Tierra adentro, mar en fuera en México*², donde demuestra la importancia de los mercaderes³ portugueses y la red comercial para el desarrollo del puerto de Veracruz. De igual modo el texto de Thomas Hugh, la trata de negros donde “analiza la verdadera historia de la trata de esclavos, desde que los portugueses empiezan a traficar seres humanos en el siglo XV, hasta finales en Cuba durante el siglo XIX”⁴, por otro lado, la investigación de Jorge Palacios Preciado, *La esclavitud y la sociedad esclavista*⁵, también es fundamental para poder entender con mayor claridad todo lo que giraba alrededor de la trata de esclavos. Sin duda algunos textos son esenciales para el desarrollo del objetivo principal de este breve ensayo, que es comentar un poco sobre la influencia de los mercaderes y la red comercial en la configuración de Portugal como uno de los tantos tratantes de esclavos negros en distintas regiones, en este caso por ejemplo tomaremos a la ciudad puerto de Veracruz⁶.

Previo al desarrollo de la idea principal, es importante tener en cuenta como la mano de obra esclava se utilizaba con ciertos fines de parte de su amo, tal y como lo expone Thomas Hugh:

- 1 Manuel Fernández y Rafael Pérez. “*Las redes y la trata negrera: Mercaderes portugueses y tráfico de esclavos en Sevilla (C.1550-1580)*”, Universidad de Sevilla, 2010, p. 12.
- 2 García de León, “*Tierra adentro, mar en fuera en México*”, México, Fondo de Cultura Económica, 2013, p. 985.
- 3 Personas que se dedican a vender o comercializar mercancías o géneros vendibles. Véase en: Diccionario Manual de la lengua Española. Larousse Editorial. S.L, 2007.
- 4 Thomas Hugh, “*La trata de esclavos*”, Barcelona, Editorial Planeta, 1997, p.23.
- 5 Jorge Palacios Preciado, “La esclavitud y la sociedad esclavista” en: *Manual de Historia de Colombia*, Tomo I, Bogotá, Instituto Colombiano de Cultura, 1984, p. 301-346.
- 6 Veracruz se extiende de noroeste a sureste con 800 kilómetros sobre la costa de lo que es hoy México, tiene el puerto marítimo más importante de ese país en la actualidad, se ubica en la zona del estado que lleva su mismo nombre, en la región conocida como sotavento, a una altura de 10 m sobre el nivel del mar. Véase en: Veracruz datos generales del puerto <http://www.digaohm.semar.gob.mx>, recuperado el 15 de mayo de 2015.

Marcan antecedentes a sucesos importantes, especialmente en el ámbito social y económico, por la estratificación que se dio en la sociedad colonial (mayor el número de esclavos, mayor era el estatus en la sociedad) además la reactivación de la minería en las colonias, por la utilización de su mano de obra, tras los declive de la población indígena⁷

Ahora bien, los portugueses jugaron un papel importante para que la trata de negros se extendiera por gran parte de Europa y posteriormente al nuevo mundo, al ser estos quienes contaron con ciertos avances tecnológicos en cuanto a navegación, tuvieron las condiciones necesarias para explorar el territorio africano con un poco más de profundidad, que además contaron con varios aspectos que lograron consolidar a Portugal, como explotador de las factorías comerciales:

Conllevados por la crisis que vivía Europa y su alta experiencia con el mar, una gran flota, unos buenos constructores de buques, llevaron a los ibéricos a las expediciones en busca de tierras para el cultivo y explotación de oro⁸

Al notar que la trata de seres humanos, le aportaba un buen número de ingreso a la corona, la conquista de nuevos territorios fue esencial en el posicionamiento de Portugal, “tras el bloqueo de los otomanos los portugueses fueron estableciendo enclaves alrededor del continente africano”⁹, tal es el caso de Santo Tome y la isla de Madeira¹⁰ que sin duda alguna fue la más importante por estar en el circuito comercial de los portugueses, como colonia de bases de carácter estratégico¹¹. Esta era la primera parada de las embarcaciones en el viaje hasta la ciudad de Lisboa, donde llegaban los esclavos para realizar sus registros y luego ser llevados a los principales puertos negreros del nuevo mundo (especialmente a las colonias de España). La corona concedió el permiso a los comerciantes de Portugal para el libre trato de esclavos negros con algunos de los puertos más importantes que eran: Cartagena de Indias en la Nueva Granada y Veracruz en Nueva España:

Los proveedores de la mano de obra esclava en las costas africanas utilizaron diversos métodos para la consecución de la mercancía. En efecto, como quiera que la esclavitud era una institución corriente, especialmente en la costa occidental de África, buena parte del comercio negrero tuvo como fuente la población africana ya esclavizada¹².

7 Thomas Hugh, Op. Cit, p.24.

8 Thomas Hugh, Op. Cit, p.55.

9 Manuel Fernández y Rafael Pérez, Op. Cit, p.18.

10 La isla de Madeira se encuentra ubicada geográficamente a unos 560 kilómetros de la costa de Marruecos, tiene una superficie de 798 kilómetros cuadrados. Véase en: www.madeira-wed.com recuperado el 15 de mayo de 2015 y Leslie Bethell, La colonización portuguesa del Brasil, 1500-1580. En: *Historia de América Latina*. Barcelona, Editorial serie mayor, 1994, p. 204-205.

11 La colonia, donde se implanta el gobierno y administración de una potencia y que actúa sobre una población nativa a la que se somete totalmente, hay varios tipos de tipología colonial, 1: Bases económica, establecidas en grandes y lejanos lugares a los que se controlan económica pero no politiconamente 2: Colonia de poblamiento, donde se traslada material humano desde la metrópoli, llevando consigo lengua, instituciones y formas de vida 3: Bases de carácter estratégico, esta eran las característica de la isla de Madeira, pequeños enclaves destinados al mantenimiento de una guarnición militar en un lugar importante para controlar a las rutas comerciales 4: Protectorados, se da donde existe de antiguo una estructura política y cultural 5: por último los Mandato, Estos fueron más tardío, Cristina Viñes, “El Imperialismo”, En: Javier Paredes (Comp), *Historia del mundo contemporáneo, siglos XIX-XX*, Barcelona, Ariel, p.442-443.

12 Jorge Palacios, “La esclavitud y la sociedad esclavista”, En: *Manual de Historia de Colombia*, Tomo2, Bogotá, Ediciones Colcultura, 1979, p.157.

Este es uno de los aspectos con mayor importancia en la consolidación de Portugal en la trata de negros, la modalidad como capturaban a los esclavos en el territorio africano, “un primer momento, la caza directa, utilizando la -violencia,”¹³ pero los ibéricos no pensaron que los africanos aprenderían técnicas de enfrentamiento y escape frente a ellos, “para entonces los africanos que ya estaban aprendiendo a defenderse de los europeos, usaban con inteligencia sus chalupas de maderas, que no dependían de los vientos, pues se movían con remos;”¹⁴. En este segundo momento los europeos lograron asegurar una especie de acuerdo e intercambio con las tribus aprovechando las diferencias internas en todo el continente africano, “pronto los europeos se dedicaron a cambiar mercancías por esclavos y a comprarlos en lugar de capturarlos, además en los viajes de regreso a Europa se llevaba materia prima desde América, para ser procesada para ser intercambiados por esclavos”¹⁵.

El acuerdo con las tribus le facilitó el trabajo a los portugueses, solo llegaban a las costas y no tenían la necesidad de ir más allá a capturarlos, esta fue una de las tácticas más exitosas por parte de los portugueses que intercambiaban con los gobernantes locales de la tribu, que en su gran mayoría eran capturados en las confrontaciones con otros grupos y esclavizados o miembros de la misma comunidad. Como castigo eran vendidos a los europeos, “los portugueses negociaban con los gobernantes locales, ya fueran importantes o no, conformaban una especie de alianza”¹⁶.

A partir de esto se puede mencionar que los altos volúmenes de esclavos se obtuvieron mediante la caza directa, de igual forma a través de las guerras entre tribus y convirtiendo a los gobernantes e intermediarios del comercio. Otro aspecto fundamental es el apoyo de las diferentes instituciones, especialmente la iglesia católica, “a través de tres papas le dio el visto bueno a la trata de esclavos ya que creían que esclavizar a un individuo era ganar un alma para Dios.”¹⁷

En fin los portugueses lograron consolidarse en el monopolio de la trata de negros, pues a “nadie en su momento le pareció importante o indignante que establecieran la factoría y exportaran esa gran cantidad de esclavos,”¹⁸ en la actualidad es especulativa la cifra exalta del número de esclavos traídos al nuevo mundo, aun así las ciudades que estuvieron en la red comercial de Portugal y más tarde de la española, a través de la historia tuvieron un gran progreso y categoría, tal es el caso de Cartagena de Indias, que se convirtió en el puerto más importante de la Nueva Granada:

El monopolio del comercio exterior y del tráfico de esclavos transformó radicalmente la vida social de Cartagena, dotándola de una identidad peculiar en el concierto neogranadino. El elemento decisivo en esta transformación fue la importación masiva de decenas de miles de negros, la mayoría de ellos residentes de la ciudad a hasta su posterior envío a tierras del Perú, Quito, Panamá y el interior de la Nueva Granada¹⁹.

13 Jorge Palacios, Op. Cit, p.156.

14 Thomas Hugh, Op. Cit, p.57.

15 Thomas Hugh, Op. Cit, p.58.

16 Jorge Palacios, Op. Cit, p.157-158.

17 Los papas que le dieron el visto bueno a la trata de esclavos a través de las bulas fueron Eugenio IV, Nicolás V y Calixto III.

18 Thomas Hugh, Op. Cit, p.63.

19 Alfonso Múnera, “*El fracaso de la nación, Región, clase y raza en el Caribe colombiano 1717-1821*”, Bogotá, Ediciones Planeta, 2008, p.93.

Al igual que Cartagena en la Nueva Granada, Veracruz en la Nueva España, logró consolidarse como el puerto más trascendental de intercambio y de comunicación con la metrópoli, “precisa garganta y paso del comercio marítimo y terrestre de la Nueva España”²⁰. A pesar que Veracruz era valiosa para la corona, estaba sujeto a retrasos a causa de que su tráfico estaba conectado principalmente con Sevilla y esto con llevaría que “difícilmente hubiera sobrevivido como emplazamiento”²¹. Sin embargo, el comercio intercolonial y los mercaderes portugueses a través de la red comercial fue mucho más intenso, “hasta el punto de trasladar o desplazar a los comerciantes sevillanos, por la facilidad y más rapidez en el transporte de las mercancía”²², todo esto permitió consolidar y fortalecer el puerto de Veracruz. Como argumenta García de León, el puerto logró crear toda un área de influencia en la cual se insertó, entre otras cosas, Portugal con la red mercantil de la cual ayudó o aceleró el desarrollo del puerto.

En conclusión, los portugueses lograron consolidarse a través de las diferentes estrategias tanto de inteligencia, como aquellas técnicas avanzadas fluviales en el mar, debido a que el mecanismo de transporte consistía en un rápido traslado de la mercancía, especialmente los esclavos negros traídos desde África. Esta fue una de las razones más importantes en el éxito de los comerciantes portugueses, “el territorio africano entero suponía un placer para ellos allí encontraron algo de tierra prometida que esperaban, o sea campos cultivados, una sábana tropical y nativos muy distintos de los ya conocidos en el Mediterráneo”²³; el intercambio establecido con las tribus, facilito aún más el trabajo a los Portugueses, por lo que aprovecharon al máximo las diferencias entre las tribus, que cambiaban o vendían los esclavos capturados durante los enfrentamiento. La otra posibilidad es que hiciesen lo mismo con miembros de su misma comunidad en sinónimo de castigo, los portugueses negociaban con los gobernantes locales, conformaban una alianza, y la materia prima llevada desde América, procesada en Europa e intercambiada por esclavos en África, permitían la movilización de la red comercial establecida.

También cabe resaltar la importancia de los territorios conquistados, tal es el caso de Madeira especialmente. Esta isla consto con un gran valor en todo el circuito de los portugueses pues aseguraba permanencia y el buen funcionamiento de la red comercial por su cercanía al continente Africano. La red comercial consistía en un circuito donde la primera parada era la Isla Madeira, de ahí pasaban a Lisboa, luego a los principales puertos para ser vendidos y distribuidos al resto de las colonias. El apoyo de las diferentes instituciones, de la iglesia católica y la corona española encaminó a consolidar a Lisboa como el principal puerto negrero.

En general, los portugueses fueron fundamentales para introducir la esclavitud y la trata de negros en gran parte de Europa y posteriormente América, donde se convirtió en una importante empresa, de una u otra forma le dio estabilidad económica a las colonias, especialmente a los puertos de Cartagena de indias y Veracruz. Aunque esta última era el puerto más importante de intercambio y de comunicación con la metrópoli, “el lento desarrollo del mercado fue una de las condiciones para que se produjera en Veracruz un crecimiento y desarrollo de un entorno urbano tardío”²⁴. Así, la red de comerciantes o comercio intercolonial fueron vitales para consolidar el puerto de Veracruz que recibía más ingresos por el intercambio comercial entre las colonias que con la propia España.

20 Antonio García de León, “El otro siglo XVII: La ciudad de las tablas y la formación de su mercado”. En: *Tierra adentro, Mar en fuera. El puerto de Veracruz y su litoral a sotavento, 1519-1821*. México, Secretaria de Educación del estado de Veracruz, p. 472.

21 Antonio García de León, Op. Cit, p.474.

22 Antonio García de León, Op. Cit, p.476-477.

23 Thomas Hugh, Op. Cit, p. 56.

24 Antonio García de León, Op. Cit, p.473.

BIBLIOGRAFÍA

- Antonio García de León, “El otro siglo XVII: La ciudad de las tablas y la formación de su mercado”, en: *Tierra adentro, Mar en fuera. El Puerto de Veracruz y su litoral a sotavento, 1519-1821*, México, Secretaria de Educación del Estado de Veracruz, p. 981.
- Manuel Fernández y Rafael Pérez. “*Las redes y la trata negrera: Mercaderes portugueses y tráfico de esclavos en Sevilla (C.1550-1580)*”, Universidad de Sevilla, 2010, p. 12.
- Thomas Hugh, “*La trata de esclavos*”, Barcelona, Editorial planeta, 1997, p.147.
- Diccionario Manual de la lengua Española, Larousse Editorial, S.L, 2007, p. xxx.
- Alfonso Múnera, “*El fracaso de la nación, Región, clase y raza en el Caribe colombiano 1717-1821*”, Bogotá, Editorial Planeta, 2008, p. 247.
- Leslie Bethell, “La colonización portuguesa del Brasil, 1500-1580”, en: *Historia de América Latina*, Barcelona, Editorial Serie Mayor, 1994, p.258.
- Cristina Viñes, “El Imperialismo”, en: Javier Paredes (Comp), *Historia del mundo contemporáneo, siglos XIX-XX*, Barcelona, Ariel, 2004, p.1.056.
- Jorge Palacios, “La esclavitud y la sociedad esclavista”, En: *Manual de Historia de Colombia*, Tomo2, Bogotá, Ediciones Colcultura, 1979, p.157.